"新能源汽车高压系统组成部件的识别与基本检查"任务实施表

班级		日期							
组号		组长							
操作员		监护员							
记录员		评分员							
任务实施流程									
序号	作业内容	作业具体内容	结果记录						
1	场地准备	检查设置隔离栏	□是	□否					
		检查设置安全警示牌	□是	□否					
		检查灭火器压力、有效期	□是	□否					
		安装车辆档块	□是	□否					
2		检查绝缘手套外观、耐压等级	□是	□否					
	检查防护套	检查绝缘手套密封性	□是	□否					
	装	检查安全帽、护目镜	□是	□否					
		检查是否佩戴金属配饰	□是	□否					
	检查工具套装	数字绝缘测试仪外观检查	□是	□否					
		数字绝缘测试仪开路检测并确认电阻∞;	□是	□否					
		数字绝缘测试仪短路检测并确认电阻<1Ω	□是	□否					
3		四点检测绝缘垫绝缘性,必须佩戴绝缘手套、护目镜	□是	□否					
		万用表外观检查	□是	□否					
		万用表校零确认小于<1Ω	□是	□否					
		检查工具箱工具是否缺失	□是	□否					
4	安装车内三 件套	正确安装车内三件套	□是	□否					
5	安装车外三 件套	正确安装车外三件套	□是	□否					
	记录车辆信息	车辆型号:							
6		电池电量:工作电压:							
		车辆识别码:							
7	高压断电	断开辅助蓄电池负极	□是	□否					
		断开动力蓄电池低压插件	□是	□否					
		断开动力蓄电池高压插件	□是	□否					
		断电等待5min	□是	□否					
		验电、放电	□是	□否					
8	前机舱高压 部件识别与 基本检查	辨认车载充电器分线盒安装位置	□是	□否					
		检查车载充电器分线盒外观 □良好 □脏污 □破	5损						
		检查车载充电器分线盒紧固件□良好 □缺失 □松	动						
		说出车载充电器分线盒接口含义	□是	□否					
		说出车载充电器分线盒的功用	□是	□否					
		辨认电机控制器安装位置	□是	□否					
		检查电机控制器外观 □良好 □脏污 □破	5损						
		检查电机控制器紧固件 □良好 □缺失 □松	动						

		说出电机控制器接口含义				□是	□否
		说出电机控制器的功用				□是	·
		, - 1 = , - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					□否
		辨认PTC加热器安装位置				□是	□否
		检查PTC加热器外观 □良好 □脏污 □破			损		
		检查PTC加热器紧固件	□良好	□缺失	□松	动	
		说出PTC加热器接口含义				□是	□否
		说出PTC加热器的功用				□是	□否
9	底盘高压部 件识别与基 本检查	辨认动力蓄电池安装位置				□是	□否
		检查动力蓄电池箱体外观	□良好	□脏污	□破	损	
		检查动力蓄电池箱体紧固件	□良好	□缺失	□松	动	
		说出动力蓄电池总成的组成	部件			□是	□否
		辨认驱动电机安装位置				□是	□否
		检查驱动电机外观	□良好	□脏污	□破	· 损	
		检查驱动电机紧固件	□良好	□缺失	□松	动	
		说出驱动电机的功用				□是	□否
		辨认电动压缩机安装位置				□是	□否
		检查电动压缩机外观	□良好	□脏污	□破		
		检查电动压缩机紧固件	□良好	□缺失	□松	动	
		说出电动压缩机的功用				□是	□否
10	高压上电	连接动力蓄电池高、低压插	件			□是	□否
		连接辅助蓄电池负极				□是	□否
		起动车辆,检查ready灯是否	点亮			□是	□否
		—————————————————————————————————————	 电			□是	□否
11		拆卸车内三件套				□是	□否
	作业场地恢	拆卸翼子板布				□是	□否
	复	将高压警示牌、车轮档块等放至原位置			□是	□否	
		清洁、整理场地				□是	 □否
		= - 24. =					